

WHITEPAPER

4 REDEKENEN OM JUUST NU TE INVESTEREN!

- Wat betekent Volvo I-Save voor mij?
- Wat als ik morgen extra capaciteit nodig heb?
- Hoe bouwen we aan de toekomst?
- Hoe blijf ik welkom in binnensteden?

VOLVO GROUP TRUCK CENTER

Volvo Trucks. Driving Progress



VOORWOORD

De Corona-crisis zorgt voor een ongekennde druk op de gezondheidszorg, de vitale beroepen en ook op het transport. Nu de maatregelen versoepeld worden is het weer tijd om de horizon te verkennen en elkaar te steunen waar we kunnen. We zullen, verder moeten en samen de vraagstukken die nu spelen door de onvermijdelijke economische teruggang het hoofd moeten bieden.

Wij hebben dit whitepaper samengesteld omdat de transportwereld continu in beweging is en nieuwe ontwikkelingen elkaar in hoog tempo opvolgen. Waarbij we willen verkennen wat de producten zijn die in deze tijd kunnen ondersteunen. Door u te voorzien van materieel en diensten die uw kosten verlagen, uw rendement verbeteren en waarmee u uw taken optimaal kunt uitvoeren. Maak kennis met de mogelijkheden die direct bijdragen aan uw bedrijfsvoering.

Namens het verkoopteam van Volvo Group Truck Center



Stef Slotboom
Manager Commercial Trucks

T 06 24 19 59 55
E stef.slotboom@volvo.com

VOLVO FH I-SAVE

VERLAAG DE BRANDSTOFKOSTEN

Het reduceren van de kosten draagt direct bij aan het rendement. Brandstof is nog steeds één van de grootste variabele kostenposten. Met de Volvo FH I-Save kunt u de brandstofkosten tot 7% verlagen en de prestaties verbeteren (300 NM extra koppel) zonder concessies te doen aan het rijcomfort.

De Volvo FH I-Save levert een optimale balans tussen brandstofbesparing, rijeigenschappen en prestaties. Hoe verder u rijdt, hoe meer u bespaart en hoe winstgevender uw activiteiten zijn.

I-Save in het kort

Volvo FH I-Save combineert de nieuwe Volvo D13TC-motor, de zuinigste langeafstandsmotor van Volvo Trucks ooit, met een uitgebreid pakket geavanceerde, brandstofbesparende functies. Zo is de op kaarten gebaseerde software van I-See bijgewerkt en is de I-Shift-versnellingsbak geoptimaliseerd voor lange afstanden.



‘Naast de betrouwbaarheid van Volvo-trucks is de brandstofzuinigheid een belangrijke reden om te investeren in de Volvo FH I-Save. De resultaten zien er goed uit!’

Martin Anne Boom, Transportbedrijf Rien Boom en Zn.

VOLVO FH I-SAVE

Een boost voor uw productiviteit

Elk aspect is afgestemd op veeleisende lange routes. De Volvo FH I-Save kan langer rijden met een lager toerental en hogere versnellingen, wat bijdraagt aan een soepeler, stiller rijgedrag. De D13TC-motor biedt 300 Nm extra koppel. Met het extra koppel bij lage toeren wordt een hogere gemiddelde snelheid mogelijk zonder dat het brandstofverbruik stijgt. Chauffeurs kunnen ook een snellere koppelrespons verwachten, wat het rijcomfort verhoogt.

‘We zien dat onze Volvo FH I-Save zuiniger is dan zijn voorganger met Euro 6-motor. Bovendien is de chauffeur zeer tevreden over het extra koppel en het rijcomfort in het algemeen.’

Henne Koot, Nickoot



‘Ik heb zelf een aantal dagen met de Fuel Hero demo gereden. We konden het brandstofverbruik op de voet volgen en dat zag er goed uit. De Fuel Hero demo noteerde een verbruik van 1 op 4,1.’

Hans van der Gaag, Transportbedrijf P.J. van der Gaag & Zn.

VOLVO LNG

HET VERGROENEN VAN UW VLOOT

Schoner transport helpt bij het terugdringen van de CO₂-footprint. Volvo heeft met de Volvo FH en FM LNG twee trucks die een belangrijke bijdrage leveren aan de doelstelling van het klimaatakkoord. Wij komen graag bij u langs om samen met u, een op uw inzet gebaseerde businesscase te maken.

De Europese Unie heeft besloten dat de gemiddelde CO₂-emissie van zware trucks omlaag moet. Ook is verduurzaming van logistiek in het algemeen opgenomen in het Klimaatakkoord. Verladers vragen steeds meer om schoon transport. Als logistiek dienstverlener is het zaak om een transportoplossing te vinden die voldoet aan de eisen van opdrachtgevers en is voorbereid op de toekomst. Volvo LNG kan daar een van de antwoorden op zijn.

‘Volvo LNG-trucks verlagen de CO₂-uitstoot met 20%’

Flinke CO₂-reductie

LNG-trucks zijn voor langeafstandstransport het meest aantrekkelijke alternatief voor dieseltrucks. Met de Volvo LNG investeert u aantoonbaar in een schonere toekomst. Volvo LNG-trucks leveren een CO₂-reductie van 20% op in vergelijking met Euro 6 dieseltrucks, blijkt uit onderzoek van onderzoeksinstituut TNO. Bij inzet op de snelweg is dat zelfs 23%.

‘We hebben bewust gekozen voor een Volvo LNG-truck: een duurzame oplossing om zoveel mogelijk handel te vervoeren tegen een zo laag mogelijke CO₂-footprint. Door de combinatie van LNG en LZV verlagen we de CO₂-uitstoot tot wel 40%.’

Eric de Winter, De Winter Logistics. Het bedrijf zet onder ander een Volvo FH 460 LNG 6x2-bakwagen met dolly en trailer in als LZV-combinatie.



VOLVO LNG

Een greep uit de financiële voordelen

Rijden met een LNG-trucks levert financieel voordeel op in zowel binnen- als buitenland.

- **Lagere brandstofkosten**

In Nederland geldt er een subsidieregeling van 18,7 cent per kilo LNG, die wordt verrekend in de prijs aan de pomp. Een kilo LNG is goedkoper dan een liter diesel. Bovendien is het mogelijk om met een kilo LNG net zover te rijden als met 1,39 liter diesel.

- **Fiscaal voordeel**

Fiscale regelingen maken het aantrekkelijk om te investeren in milieuvriendelijke technieken. LNG-trucks komen in aanmerking voor 13,5% Milieu Investeringsaftrek (MIA), een regeling om fiscaal voordelig te investeren in duurzaam transport.

- **Voordelig rijden in het buitenland**

In Duitsland hoeven trucks die op LNG of CNG rijden in 2023 geen Maut te betalen. Het voordeel loopt tot 18,7 cent per kilometer. De regeling wordt hoogstwaarschijnlijk de komende jaren verlengd. In België is LNG vrijgesteld van de accijns op brandstoffen.

‘Wij hebben als vervoerder maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel staan en daarom zetten we ons graag in voor een schonere en duurzamere wereld. Daarom hebben we besloten om te investeren in een Volvo FM LNG 6x2-bakwagen. LNG-trucks hebben namelijk een veel lagere CO₂-uitstoot dan dieselveertuigen, tot wel 20 procent.’

Ard Jongeneel, Jongeneel Transport



VOLVO ELECTRIC

SCHONE STADSDISTRIBUTIE

Transport in stedelijke gebieden verandert. Vervuilende voertuigen worden steeds vaker geweerd uit (binnen)steden.

Die ontwikkeling gaat de komende jaren verder. Naar verwachting gelden in 2025 in zo'n 30 à 40 steden zogeheten zero emissie zones, waar alleen nog emissievrij mag worden beleverd. De toekomst is aan zero-emissie en elektrische trucks. De Volvo FL en Volvo FE Electric zijn een totaaloplossing voor emissievrije distributie.



Trucks afgestemd op inzet

De Volvo FL Electric en Volvo FE Electric worden af fabriek geleverd. Bij de configuratie staat uw specifieke transportbehoefte centraal. Wij analyseren uw transporttaak, geplande routes, topografie, het gewenste laadvermogen, de benodigde accucapaciteit en de oplaadeisen. Om de gewenste batterijcapaciteit te bepalen is er door Volvo Trucks een handige tool ontwikkeld. Zo wordt de optimale balans gevonden tussen laadvermogen en actieradius.

Partnership

Wij bieden u ook tijdens het gebruik van de truck ondersteuning voor een optimale inzet. Zo kunnen wij u helpen bij het optimaliseren van de ritplanning om de batterijcapaciteit zo efficiënt mogelijk te benutten. U krijgt de beschikking over speciale software, waarin de route, het aantal stops en de gewichten kunnen worden ingegeven. Het systeem toont vervolgens of de route mogelijk is, hoeveel energie er per kilometer wordt verbruikt, hoeveel batterijcapaciteit er nog overblijft, wat de gemiddelde transportsnelheid zal zijn en hoe lang de rit duurt.

VOLVO FMX

BOUWEN AAN DE TOEKOMST

Maximale productiviteit, veiligheid, efficiëntie en rij- en werkcomfort. Bouwtrucks van Volvo Trucks kunnen volledig naar uw specifieke vereisten worden geconfigureerd.

Volvo Trucks is niet voor niets de marktleider in het constructiesegment. Maatwerk is op verschillende manieren mogelijk. Zo kan er een oplossing op maat worden geleverd door de optimale verhouding te zoeken tussen de hijscapaciteit van een kraan, de gewenste lengte van de kraan en het chassis en het GVW. Ook is maatwerk mogelijk op het gebied van laadvermogen, gewichtsverdeling, multifunctionele inzetbaarheid en chassispakketten.



Optimaal comfort

Allerlei innovaties vergemakkelijken de dagelijkse werkzaamheden en verhogen het rij- en werkcomfort:

- De Volvo I-Shift-versnellingsbak kan worden geoptimaliseerd met speciale off road software en extra lage kruipversnellingen. Dit vergroot de terreinvaardigheid en veiligheid omdat het mogelijk is om uiterst langzaam voor- of achteruit te rijden.
- Volvo Dynamic Steering, het gepatenteerde, elektronisch geregelde stuurbekrachtigingssysteem van Volvo Trucks, zorgt voor optimaal rijcomfort.
- In combinatie met tien-tons voorassen, of bijvoorbeeld een liftbare tandemas is een voor uw inzet een op maat gespecificeerde Volvo FMX.

VOLVO-HUURTRUCKS

WIJ VULLEN UW FLEXIBELE SCHIL IN

Direct extra capaciteit nodig? Volvo Group Truck Center heeft een ruime voorraad truck. U kunt kiezen uit nieuwe en jong gebruikte trucks.

Heeft u tijdelijk extra capaciteit nodig? Onze verhuurvloot helpt u meteen op weg. Al onze nieuwe, en jong gebruikte trucks zijn voorzien van opties en accessoires die zorgen voor optimaal rij- en werkcomfort.

[Bekijk onze jong gebruikte trucks >](#)

[Capaciteit nodig?
Bekijk onze huurmogelijkheden >](#)



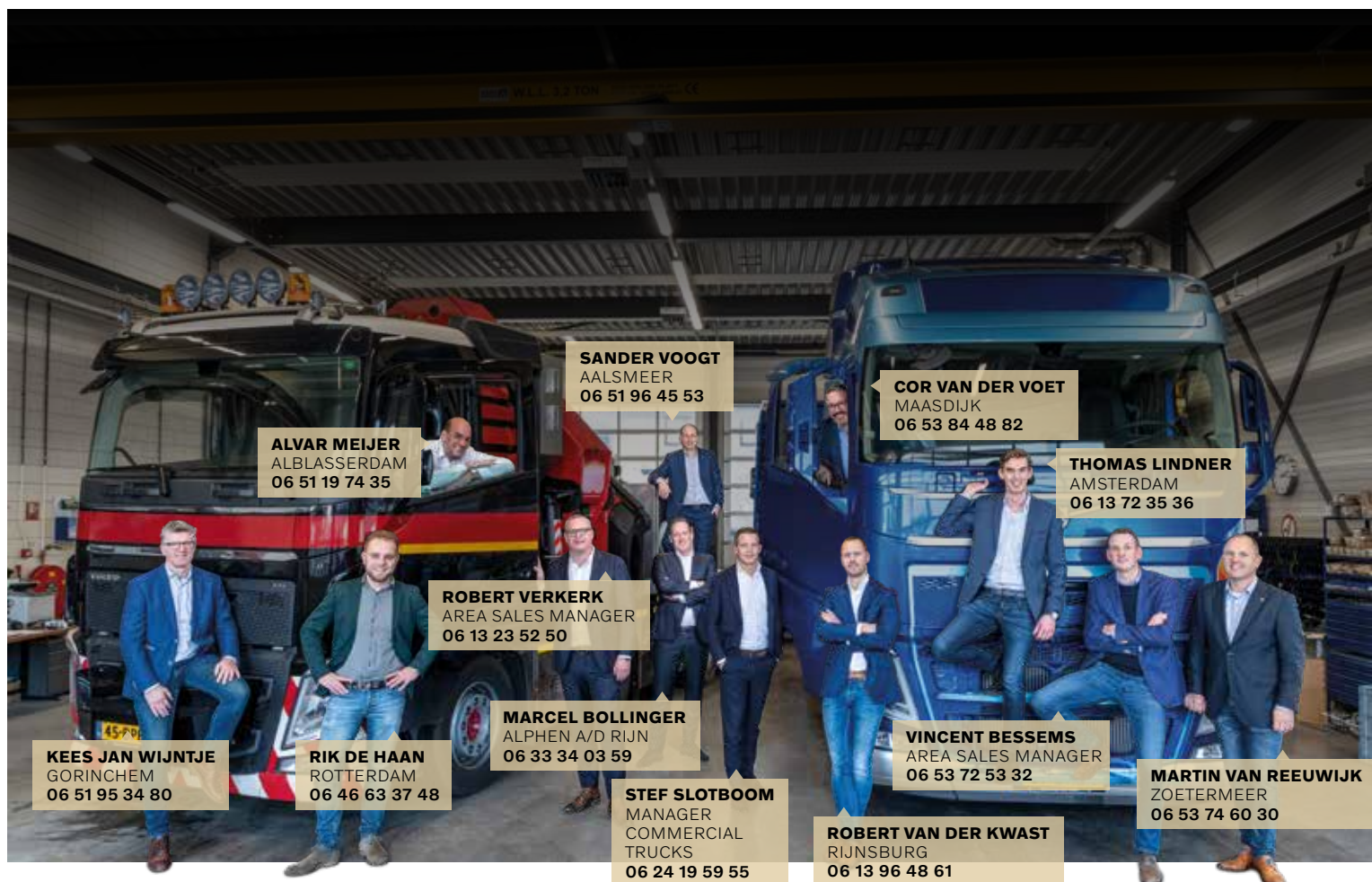
Meer tijd voor uw business

U wilt zich concentreren op uw bedrijf. Wij begrijpen dat. Daarom bieden wij u een ruim aanbod diensten die uw bedrijfsvoering ondersteunen en verbeteren en u ontzorgen. Wij bieden u onder meer:

- Wagenparkbeheer
- Dynafleet (inzicht in de prestaties van trucks en chauffeurs)
- Onderhoudscontracten op maat
- Cursussen Code 95
- Financiering
- Lease en verzekeringen

[Bekijk al onze diensten >](#)

WIJ STAAN VOOR U KLAAR, WELKE VRAAG U OOK HEEFT



Aalsmeer

088 88 22 640

Alblasserdam

088 88 22 720

Almere

088 88 22 777

Amsterdam

088 88 22 600

Alphen aan den Rijn

088 88 22 680

Berkel en Rodenrijs

088 88 22 460

Gorinchem

088 88 22 700

Maasdijk

088 88 22 400

Rijnsburg

088 88 22 660

Rotterdam

088 88 22 555

Zoetermeer

088 88 22 440

VOLVO GROUP TRUCK CENTER

volvogrouptruckcenter.nl

Volvo Trucks. Driving Progress

